

Zarządzenie Nr 0050/481/2024
Prezydenta Miasta Rzeszowa
z dnia 4 września 2024 roku

w sprawie gospodarki pojazdami samochodowymi i sprzętem silnikowym znajdującym się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Miasta Rzeszowa

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 14 i art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 609 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 1 pkt. 1 i art. 32 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2024 r., poz. 233),

zarządza się, co następuje:

§ 1

Określa się zasady gospodarki pojazdami samochodowymi i sprzętem silnikowym znajdującym się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Miasta Rzeszowa.

§ 2

Zasady ogólne

1. Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Miasta Rzeszowa zobowiązuje się do stosowania zasad gospodarki pojazdami samochodowymi i sprzętem silnikowym znajdującym się na ich wyposażeniu, celem racjonalnego, celowego i zasadnego gospodarowania materiałami pędnymi i smarami, zgodnie z niniejszym zarządzeniem.
2. Przepisy zarządzenia dotyczą:
 - 1) pożarniczych pojazdów samochodowych, zwanych dalej „pojazdami”;
 - 2) sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”.
3. Pożarnicze pojazdy samochodowe oraz sprzęt silnikowy, o których mowa w ust. 2 mogą być wykorzystywane zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych.
4. Pojazdy mogą również być użyte do przewozu członków OSP na uroczystości państwowe, samorządowe lub strażackie oraz innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania OSP na rzecz ochrony przeciwpożarowej.
5. Pojazdy muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz.1251) oraz warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024, poz. 502).
6. Zarząd jednostki OSP Rzeszów, prowadząc gospodarkę transportową:
 - 1) decyduje o sposobie korzystania z pojazdów i sprzętu silnikowego;
 - 2) zapewnia sprawność, niezawodność pojazdów i sprzętu silnikowego uwzględniając zalecenia producentów poprzez:
 - a) wykonywanie czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania pojazdu i sprzętu;

- b) zaopatrzenie w paliwo i oleje;
 - c) przeprowadzanie badań technicznych, legalizacji i napraw bieżących;
 - d) właściwe warunki garażowania pojazdów i przechowywania sprzętu silnikowego.
7. Kierować pojazdem uprzywilejowanym mogą osoby spełniające warunki określone w art. 106 ust.1 Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1210).

§ 3

Zasady prowadzenia rozruchów kontrolnych

1. Dla pojazdów i sprzętu silnikowego pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, wprowadza się rozruchy kontrolne.
2. Ilość rozruchów kontrolnych wynosi:
 - 1) w okresie od 1 kwietnia do 30 września – jeden rozruch w tygodniu;
 - 2) w okresie od 1 października do 31 marca – dwa rozruchy w tygodniu, jeżeli w tym okresie silnik nie był uruchamiany w innym celu.
3. Rozruch kontrolny pojazdu nie powinien trwać dłużej niż 5 minut a sprzętu silnikowego 3 minuty z wyjątkiem sprzętu hydraulicznego i agregatów wysokociśnieniowych. W przypadku sprzętu hydraulicznego i agregatów wysokociśnieniowych rozruch kontrolny powinien trwać 10 minut.
4. Każdorazowe uruchomienie pojazdu lub sprzętu silnikowego w celu wykonania obsługi, konserwacji, regulacji lub kontroli należy wpisać do odpowiedniej karty pracy, podając cel uruchomienia oraz czas pracy.

§ 4

Określanie norm eksploatacyjnych zużycia paliwa i oleju

1. Normy eksploatacyjne zużycia paliwa:
 - 1) dla pojazdów określonych w załączniku nr 1, który należy aktualizować z chwilą pozyskania innych marek lub typów pojazdów;
 - 2) dla urządzeń zainstalowanych w pojazdach i urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową określonych w załączniku nr 2.
2. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekroczone.
3. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego przepały, pojazd należy wycofać z eksploatacji, a następnie przywrócić do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.
4. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów, o których mowa w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia w następujących przypadkach:
 - 1) wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
 - 2) jazdy w ruchu miejskim – do 5% normy zużycia paliwa za przejechany odcinek trasy w ruchu miejskim;
 - 3) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;

- 4) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo-gaśniczej.
5. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów nie może przekroczyć 30% tej normy.
6. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w l/min.
7. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie w l/min.
8. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w l/min.
9. Normę na wykonany rozruch silnika pojazdu /niewystępującego w załączniku nr 1/, ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,025 i wyrażenie jej w litrach.
10. Normy zużycia olejów silnikowych i przekładniowych ustala się wg norm wynikających z instrukcji obsługi pojazdów i urządzeń silnikowych.
11. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku, nie powinno przekraczać objętościowo:
 - 1) 0,9 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym;
 - 2) 1,8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
12. Według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, według wskazań producenta pojazdu /sprzętu silnikowego olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych.
13. Przy małych przebiegach wymianę oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

§ 5

Zasady przygotowania, wydawania i rozliczania okresowych kart pracy

1. Pracę każdego pojazdu, odnotowuje się w okresowej karcie pracy pożarniczego pojazdu samochodowego – załącznik nr 3.
2. Pracę każdego egzemplarza sprzętu silnikowego, odnotowuje się w okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego – załącznik nr 4.
3. Okres rozliczeniowy kart pracy dla pojazdów i sprzętu silnikowego wynosi 1 (jeden) kwartał.
4. Okresowe karty pracy pojazdów oraz sprzętu silnikowego przygotowuje i wydaje pracownik Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Rzeszowa do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
5. Każdą okresową kartę pracy przed wydaniem ujmuje się na ewidencję w rejestrze okresowych kart pracy, nadając jej numer.
6. Przygotowując do wydania okresową kartę pracy, pojazdu pracownik Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Rzeszowa wpisuje:
 - 1) jednostkę OSP Rzeszów;

- 2) okres wydania;
 - 3) markę pojazdu;
 - 4) nr rejestracyjny;
 - 5) numer operacyjny;
 - 6) rok produkcji;
 - 7) podstawową normę zużycia paliwa na 100 km;
 - 8) nazwę urządzenia specjalnego;
 - 9) normę zużycia paliwa na 1 minutę pracy urządzenia specjalnego;
 - 10) normę zużycia paliwa na 1 minutę pracy na postoju.
7. Przygotowując do wydania okresową kartę pracy sprzętu silnikowego, pracownik Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Rzeszowa wpisuje:
 - 1) jednostkę OSP Rzeszów;
 - 2) okres wydania;
 - 3) rodzaj sprzętu;
 - 4) rok produkcji;
 - 5) numer identyfikacyjny sprzętu;
 - 6) normę eksploatacyjną na 1 minutę pracy;
 - 7) normę eksploatacyjną na 1 rozruch kontrolny.
 8. Okresowe karty pracy dla pojazdów i sprzętu silnikowego dla jednostki OSP, pobiera Zarząd danej OSP i do każdej wpisuje:
 - 1) rodzaj paliwa;
 - 2) ilość pozostałego paliwa z ubiegłego okresu rozliczeniowego.
 9. Rozliczone okresowe karty pracy dla pojazdów i sprzętu silnikowego dla jednostki OSP, po uprzednim sprawdzeniu i potwierdzeniu sprawdzenia własnoręcznym podpisem zdaje do Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Rzeszowa Naczelnik jednostki OSP w terminie nie później niż do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie okresu rozliczeniowego.
 10. Prawidłowość wypełnienia okresowych kart pracy oraz dokonanych obliczeń zużycia paliwa zatwierdza pracownik Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Rzeszowa.

§ 6

Prowadzenie okresowych kart pracy

1. Okresową kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie celu użycia pojazdu oraz ilości paliwa zużytego przez silnik główny i urządzenia napędzane silnikiem głównym lub zasilane ze zbiornika paliwa pojazdu.
2. Kierujący pojazdem na bieżąco, czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym każdorazowo odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu:
 - 1) datę wyjazdu /rozruchu kontrolnego;
 - 2) cel wyjazdu /cel pracy na postoju;
 - 3) trasę przejazdu;
 - 4) warunki jazdy (okres zimowy, warunki drogowe);
 - 5) nazwisko i imię kierowcy;
 - 6) godzinę wyjazdu oraz stan drogomierza /godzinę rozpoczęcia rozruchu kontrolnego /godzinę rozpoczęcia pracy na postoju;

- 7) godzinę powrotu oraz stan drogomierza /godzinę zakończenia rozruchu kontrolnego /godzinę zakończenia pracy na postoju;
 - 8) długość przejechanej drogi;
 - 9) czas rozruchu /pracy na postoju;
 - 10) obliczone zużycie paliwa w czasie drogi /rozruchu kontrolnego/ pracy na postoju silnika głównego i urządzeń nim napędzanych lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu;
 - 11) wielkość przysługujących dodatków paliwa;
 - 12) ogólne zużycie paliwa w dniu użycia pojazdu;
 - 13) wykonanie powyższych czynności potwierdza własnoręcznym podpisem.
3. Po zakończeniu okresu rozliczeniowego, określonego w § 5 ust. 3 niniejszego zarządzenia, kierujący pojazdem zgodnie ze stanem faktycznym rozlicza zużycie paliwa i wypełnia część zasadniczą okresowej karty pracy pojazdu, określając i wpisując:
- 1) ilość uzupełnionego paliwa w bieżącym okresie;
 - 2) sumaryczną ilość paliwa do rozliczenia;
 - 3) sumaryczną ilość przejechanych kilometrów w różnych warunkach oraz porównuje ilości paliwa zużytego na ten cel;
 - 4) sumaryczny czas pracy silnika na biegu jałowym;
 - 5) sumaryczny czas rozruchów kontrolnych;
 - 6) sumaryczny czas pracy urządzenia specjalnego oraz porównuje ilości paliwa zużytego na ten cel;
 - 7) ilość zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym;
 - 8) pozostałą ilość paliwa do zużycia w następnym okresie.
4. Na zakończenie wykonanego rozliczenia zużycia paliwa, wpisuje swoje nazwisko i imię, datę wykonania rozliczenia oraz potwierdza ten fakt własnoręcznym podpisem.
5. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.
6. Operator sprzętu – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego:
- 1) datę użycia sprzętu /rozruchu kontrolnego;
 - 2) cel użycia;
 - 3) nazwisko i imię operatora sprzętu;
 - 4) godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy;
 - 5) ogólny czas pracy /rozruchu;
 - 6) obliczone zużycie;
 - 7) wykonanie powyższych czynności potwierdza własnoręcznym podpisem.
7. Po zakończeniu okresu rozliczeniowego, określonego w § 5 ust. 3 niniejszego zarządzenia, operator sprzętu silnikowego, zgodnie ze stanem faktycznym rozlicza zużycie paliwa i oleju oraz wypełnia część zasadniczą okresowej karty pracy sprzętu silnikowego, określając i wpisując:
- 1) ilość uzupełnionego paliwa i oleju w okresie bieżącym;
 - 2) sumaryczną ilość paliwa i oleju do rozliczenia;
 - 3) sumaryczny czas rozruchów kontrolnych;
 - 4) sumaryczny czas pracy;
 - 5) ilość zużytego paliwa i oleju w okresie rozliczeniowym;
 - 6) pozostałą ilość paliwa i oleju do zużycia w następnym okresie.

8. Na zakończenie wykonanego rozliczenia zużycia paliwa i oleju, wpisuje swoje nazwisko i imię, datę wykonanego rozliczenia oraz powyższy fakt potwierdza własnoręcznym podpisem.

§ 7

Rozliczanie i uzupełnianie paliwa

1. Rozliczenia okresowego ilości zużytego paliwa przez pojazdy oraz sprzęt silnikowy dokonuje się z dokładnością do 0,01 litra.
2. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku i stan oleju. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pracy pojazdu.
3. Każdorazowe zużycie w okresie rozliczeniowym większej ilości paliwa od ilości wynikającej z określonych norm wymaga przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego przez pracownika Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Rzeszowa odpowiedzialnego za prowadzenie spraw jednostek OSP Rzeszów i naczelnika właściwej jednostki OSP.
4. Wynik postępowania wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Rzeszowa.
5. Każdorazowo po zakończeniu okresu rozliczeniowego Wydział Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Rzeszowa opracowuje *Rozliczenie zużycia materiałów pędnych i smarów* przez poszczególne jednostki OSP Rzeszów i przesyła je do Wydziału Księgowo – Rachunkowego Urzędu Miasta Rzeszowa w terminie nie później niż do 15-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

§ 8

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Rzeszowa, którego zobowiązuje się do zapoznania Zarządu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeszów z jego treścią.

§ 9

Traci moc Zarządzenie nr 49/2013 Prezydenta Miasta Rzeszowa z dnia 24.06.2013 roku w sprawie: gospodarki pojazdami samochodowymi i sprzętem silnikowym znajdującym się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Miasta Rzeszowa.

§ 10

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Rzeszowa

Konrad Fijótek

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

Krzysztof Stańko
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

Załącznik nr 1
do Zarządzenia Nr 0050/481/2024
Prezydenta Miasta Rzeszowa
z dnia 4 września 2024 roku

**NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH
DLA POŻARNICZYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH OSP RZESZÓW**

Lp.	Rodzaj pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna zużycia paliwa w litrach				
			100 km przebiegu	1min pracy na postoju [l/min]	1 rozruch kontrolny silnika [l/ max. 5min.]	Rozruch silnika w tygodniu	
						od 1.04 do 30.09 1 raz [w litrach]	od 1.10 do 31.03 2 razy [w litrach]
1.	Volvo/FL	ON	32,0	0,16	0,8	0,8	1,6
2.	Volvo	ON	30,0	0,15	0,75	0,75	1,5
3.	Man	ON	35,0	0,16	0,8	0,8	1,6
4.	Star	ON	32,0	0,16	0,8	0,8	1,6
5.	Renault	ON	32,0	0,16	0,8	0,8	1,6
6.	Peugeot Boxer	ON	16,0	0,1	0,5	0,5	1,0
7.	Renault Midliner	ON	28,0	0,15	0,75	0,75	1,5
8.	Volkswagen T4	Et	14,4	0,07	0,35	0,35	0,7
9.	Volkswagen Crafter 35	ON	14,00	0,07	0,35	0,35	0,7
10.	Renault Trafic	ON	12,8	0,06	0,3	0,3	0,6
11.	Renault Master	ON	15,0	0,08	0,4	0,4	0,8
12.	Land Rover	ON	10,00	0,06	0,3	0,3	0,6
13.	Toyota Hilux	ON	16,00	0,1	0,5	0,5	1,0
14.	QUAD	Et	19,0	0,1	0,5	0,5	1,0
15.	MERCEDES Atego	ON	29,7	0,15	0,75	0,75	1,5
16.	Mercedes Benz	ON	30,0	0,16	0,8	0,8	1,6
17.	Mercedes Sprinter	ON	16,8	0,08	0,4	0,4	0,8

18.	Iveco Daily	ON	16,8	0,08	0,4	0,4	0,8
19.	Ford Transit 350M, RG T- 350M, 24 350M	ON	16,8	0,08	0,4	0,4	0,8
20.	Ford Transit 2.0 100 KAT	Et	14,4	0,07	0,35	0,35	0,7
21.	Ford Ranger	Et	15,0	0,08	0,4	0,4	0,8

**NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH
DLA URZĄDZEŃ ZAINSTALOWANYCH NA POJAZDACH ORAZ URZĄDZEŃ
STANOWIĄCYCH SAMODZIELNĄ JEDNOSTKĘ SILNIKOWĄ BĘDĄCYCH NA
WYPOSAŻENIU JEDNOSTEK OSP RZESZÓW**

Lp.	Rodzaj urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa				
			[l /godz.]	[l /min.]	Na 1 rozruch kontrolny silnika [1/max. 3 min.]	Ilość rozruchów w tygodniu	
						od 1.04 do 30.09 1 raz [w l.]	od 1.10 do 31.03 2 razy [w l.]
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Autopompa samochodu Star 244, SCANIA	ON	21,7	0,40	1,20	1,20	2,40
2.	Autopompa samochodu Mercedes 1329	ON	16,8	0,28	0,84	0,84	1,68
3.	Motopompa PO 5	Et	10,0	0,20	0,60	0,60	1,20
4.	Motopompa PO 3	Et	10,0	0,20	0,60	0,60	1,20
5.	Motopompa M 8/8	Et	8,0	0,10	0,30	0,30	0,60
6.	Motopompa TOHATSU ASE 72 M8/8	Et	10,0	0,20	0,60	0,60	1,20
7.	Motopompa TOHATSU M8/8 VC72 AS	Et	9,8	0,16	0,48	0,48	0,96
8.	Motopompa TOHATSU VC-72 AS	Et	9,6	0,20	0,60	0,60	1,2
9.	Motopompa TOHATSU ASE 82 M16/8	Et	18,0	0,30	0,90	0,90	1,8
10.	Motopompa TOHATSU VE 1500	Et	21,6	0,36	1,08	1,08	2,16
11.	Motopompa do wody brudnej BENZA - FLEX	Et	1,7	0,03	0,09	0,09	0,18
12.	Motopompa szlamowa WT 20 HONDA GX 160	Et	1,7	0,03	0,09	0,09	0,18
13.	Motopompa LWT 250 K	Et	5,1	0,09	0,27	0,27	0,54
14.	Motopompa FLEXIBLE 305	Et	1,7	0,03	0,09	0,09	0,18

Lp.	Rodzaj urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa				
			[l/godz.]	[l/min.]	Na 1 rozruch kontrolny silnika [1/max. 3 min.]	Ilość rozruchów w tygodniu	
						od 1.04 do 30.09 1 raz [w l.]	od 1.10 do 31.03 2 razy [w l.]
1	2	3	4	5	6	7	8
15.	Motopompa Niagara 2 PLUS	Et	1,0	0,02	0,06	0,06	0,12
16.	Pompa pływająca NIAGARA	Et	1,0	0,02	0,06	0,06	0,12
17.	Pompa pływająca NIAGARA	Et	1,5	0,03	0,06	0,06	0,12
18.	Pompa szlamowa VP 813	Et	1,5	0,03	0,09	0,09	0,18
19.	Pompa szlamowa PS - 50	Et	1,6	0,03	0,09	0,09	0,18
20.	Pompa szlamowa HONDA WT 30X	Et	2,6	0,04	0,12	0,12	0,24
21.	Pompa szlamowa HONDA WT 40X	Et	2,6	0,04	0,12	0,12	0,24
22.	Pompa do wody HONDA GX 120	Et	1,0	0,02	0,06	0,06	0,12
23.	Pompa szlamowa HONDA KTH 80X	Et	2,6	0,04	0,12	0,12	0,24
24.	Pompa wodna do szlamu KTH 100 X	Et	2,8	0,05	0,15	0,15	0,30
25.	Pompa szlamowa SUBARU - PTX 401P	Et	3,3	0,06	0,18	0,18	0,36
26.	Pompa szlamowa PH 2400	Et	3,3	0,06	0,18	0,18	0,36
27.	Pompa hydrauliczna LUKAS	Et	1,0	0,02	0,06	0,06	0,12
28.	Pompa hydrauliczna GS-2T-07	Et	1,0	0,02	0,06	0,06	0,12
29.	Pompa pływająca POSEJDON	Et	1,0	0,02	0,06	0,06	0,12
30.	Wentylator oddymiający KOBRA H34, HONDA GX160, SKORPION H22, PH-VP450GX	Et	1,4	0,02	0,06	0,06	0,12

Lp.	Rodzaj urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa				
			[l /godz.]	[l /min.]	Na 1 rozruch kontrolny silnika [1/max. 3 min.]	Ilość rozruchów w tygodniu	
						od 1.04 do 30.09 1 raz [w l.]	od 1.10 do 31.03 2 razy [w l.]
1	2	3	4	5	6	7	8
31.	Wentylator oddymiający ROSENBAUER FANERGY	Et	1,7	0,03	0,09	0,09	0,18
32.	Wentylator oddymiający FENERGY V16	Et	1,7	0,03	0,09	0,09	0,18
33.	Agregat wodno-ciśnieniowy SUBARU na Fordzie	Et	1,7	0,03	0,09	0,09	0,18
34.	Agregat prądotwórczy GEKO 2801 E-A/MHBA	Et	0,8	0,01	0,03	0,03	0,06
35.	Agregat prądotwórczy „HONDA” GX160	Et	0,8	0,01	0,03	0,03	0,06
36.	Agregat prądotwórczy EINHELL STE 2500	Et	0,8	0,01	0,03	0,03	0,06
37.	Agregat prądotwórczy „HONDA” GX360	Et	0,8	0,01	0,03	0,03	0,06
38.	Agregat prądotwórczy „HONDA” GX390	Et	3,8	0,06	0,18	0,18	0,36
39.	Agregat prądotwórczy FOGO FH 8000	Et	3,8	0,06	0,18	0,18	0,36
40.	Agregat prądotwórczy EA6000	Et	3,8	0,06	0,18	0,18	0,36
41.	Agregat prądotwórczy FH 6540 „FOGO”	Et	2,7	0,05	0,15	0,15	0,3
42.	Agregat prądotwórczy F4001iSE	Et	2,7	0,05	0,15	0,15	0,3
43.	Agregat prądotwórczy HONDA GX240	Et	2,1	0,04	0,12	0,12	0,24
44.	Agregat prądotwórczy DG 7000(E)(3)	Et	2,1	0,04	0,12	0,12	0,24
45.	Agregat prądotwórczy FH 5000 „FOGO”	Et	2,1	0,04	0,12	0,12	0,24
46.	Agregat prądotwórczy FH 7000 „FOGO”	Et	2,7	0,05	0,15	0,15	0,3
47.	Agregat prądotwórczy HONDA FH 7000	Et	2,7	0,05	0,15	0,15	0,3
48.	Agregat prądotwórczy BENZA TR 6600	Et	3,8	0,06	0,18	0,18	0,36
49.	Agregat prądotwórczy FOGO FH 3001R	Et	1,0	0,02	0,06	0,06	0,12
50.	Agregat hydrauliczny LUKAS	Et	2,7	0,05	0,15	0,15	0,30

Lp.	Rodzaj urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa				
			[l/godz.]	[l/min.]	Na 1 rozruch kontrolny silnika [1/max. 3 min.]	Ilość rozruchów w tygodniu	
						od 1.04 do 30.09 1 raz [w l.]	od 1.10 do 31.03 2 razy [w l.]
1	2	3	4	5	6	7	8
51.	Agregat hydrauliczny LUKAS	Et	1,0	0,02	0,06	0,06	0,12
52.	Agregat wysokociśnieniowy APW 40/40	Et	0,8	0,10	0,30	0,30	0,60
53.	Agregat wysokociśnieniowy	Et	3,8	0,06	0,18	0,18	0,36
54.	Agregat prądotwórczy FOGO FH-6001	Et	2,6	0,04	0,12	0,12	0,24
55.	Agregat prądotwórczy FOGO F400IISE	Et	2,0	0,03	0,09	0,09	0,18
56.	Agregat GRUBEL 6500	Et	3,8	0,06	0,18	0,18	0,36
57.	Agregat prądotwórczy ENDRESS	ON	8,0	0,13	0,39	0,39	0,78
58.	Agregat prądotwórczy SUBARU	Et	3,8	0,06	0,18	0,18	0,36
59.	Urządzenie gaśniczo-tnące CUTLANCA CL-240P	Et	10,0	0,20	0,60	0,60	1,20
60.	Urządzenie multifunkcyjne GT GARDEN	Et	1,0	0,02	0,06	0,06	0,12
61.	Pilarka spalinowa STIHL MS 290	Et	1,0	<p>Rocznie pilarka w ramach rozruchu przepracuje 60 minut, co daje zużycie równie jednej godzinie pracy.</p> <p>Rozruch pilarki rozliczany będzie raz na kwartał z uwagi na bardzo niskie zużycie materiałów eksploatacyjnych i konieczność rozliczania stanów oleju do wartości występujących kilka miejsc po przecinku.</p>			
62.	Pilarka spalinowa STIHL MS 211	Et	1,0				
63.	Pilarka spalinowa STIHL MS 251	Et	1,0				
64.	Pilarka spalinowa STIHL MS 311	Et	1,0				
65.	Pilarka spalinowa STIHL MS 4612	Et	1,0				
66.	Pilarka spalinowa STIHL MS 211	Et	1,0				
67.	Pilarka spalinowa STIHL MS-193	Et	1,0				
68.	Pilarka spalinowa STIHL MS 291	Et	1,0				
69.	Piła spalinowa STIHL 29 SUPER	Et	1,0				
70.	Piła spalinowa STIHL MS362	Et	1,0				

71.	Piła spalinowa STIHL MS230	Et	1,0	<p>Rocznie pilarka w ramach rozruchu przepracuje 60 minut, co daje zużycie równie jednej godzinie pracy.</p> <p>Rozruch pilarki rozliczany będzie raz na kwartał z uwagi na bardzo niskie zużycie materiałów eksploatacyjnych i konieczność rozliczania stanów oleju do wartości występujących kilka miejsc po przecinku.</p>			
72.	Piła spalinowa STIHL MS311	Et	1,0				
73.	Piła spalinowa STIHL MS-441	Et	1,0				
74.	Piła spalinowa STIHL TH135	Et	1,0				
75.	Piła spalinowa STIHL MS-461	Et	1,0				
76.	Piła spalinowa STIHL TS800	Et	1,0				
77.	Piła spalinowa STIHL TH133	Et	1,0				
78.	Pilarka spalinowa do betonu MAKITA	Et	1,0				
79.	Pilarka spalinowa MS261	Et	1,0				
80.	Pilarka spalinowa HT131	Et	1,0				
81.	Przecinarka spalinowa do betonu STIHL TS 500i	Et	1,0				
82.	Przecinarka do betonu STIHL TS420	Et	1,0				
83.	Pilarka ratownicza STIHL MS462	Et	1,0				
84.	Przecinarka do betonu STIHL PS420	Et	1,0				
85.	Pilarka spalinowa ECHO CS350 Stihl, Husqvarna 545	Et	1,0				
86.	Piła spalinowa STIHL 029S	Et	2,0	0,03	0,09	0,09	0,18
87.	Silnik zaburtowy do łodzi „MERKYRY F 5M”	Et	5,0	0,08	0,24	0,24	0,48
88.	Silnik YAMAHA F5AMHS (5KM)	Et	2,0	0,03	0,09	0,09	0,18
89.	Kosiarka Spalinowa STIGA	Et	3,8	0,06	0,18	0,18	0,36
90.	Podkaszarka	Et	2,0	0,03	0,09	0,09	0,18
91.	Podkrzesywarka STIHL	Et	1,0	0,02	0,06	0,06	0,12
92.	Opryskiwacz spalinowy STIHL SR 450	Et	1,0	0,02	0,06	0,06	0,12
93.	Przecinarka spalinowa do betonu STIHL TS 500i	Et	1,0	0,02	0,06	0,06	0,12
94.	Piła spalinowa gałęziowa ERMAN	Et	0,5	0,01	0,03	0,03	0,06

Lp.	Rodzaj urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa				
			[l /godz.]	[l /min.]	Na 1 rozruch kontrolny silnika [1/max. 3 min.]	Ilość rozruchów w tygodniu	
						od 1.04 do 30.09 1 raz [w l.]	od 1.10 do 31.03 2 razy [w l.]
1	2	3	4	5	6	7	8
95.	Kosa spalinowa	Et	1,0	0,02	0,06	0,06	0,12
96.	Pilarka spalinowa STIHL MS194T	Et	1,0	0,02	0,06	0,06	0,12
97.	Nagrzewnica olejowa MASTER BV77E	ON	3,8	0,04	0,12	0,12	0,24

OKRESOWA KARTA PRACY
pożarniczego pojazdu samochodowego - Seria P..... /

1. Nagłówek - wypełnia pracownik Wydziału ZK i OL UM Rzeszowa

dla OSP Rzeszów - na okres kwartału 201..... r.,

Marka pojazdu, Nr rejestracyjny

Nr operacyjny, Rok produkcji

Podstawowa norma zużycia paliwa na 100 km litrów.

Urządzenia specjalne

Norma zużycia paliwa na 1 min. pracy urządzenia specjalnego litrów,

Norma zużycia paliwa na 1 min. pracy na postoju litrów.

2. Część zasadnicza: - wypełnia kierujący pojazdem

Rodzaj paliwa	Paliwo [1]	Olej [1]	Płyny [1]
Ilość pozostałego paliwa z ubiegłego okresu rozliczeniowego				
Ilość uzupełnionego paliwa w okresie bieżącym				
Sumaryczna ilość paliwa do rozliczenia				
Przejechano ogółem	km	dodatki		
- alarmowo	km	do 8%		
- w ruchu miejskim	km	do 5%		
- warunki zimowe	km	do 10%		
- teren ciężki	km	do 30%		
Czas pracy silnika na biegu jałowym		min		
Sumaryczny czas rozruchów kontrolnych		min		
Sumaryczny czas pracy urządzenia specjalnego		min		
Ilość zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym				
Pozostała ilość paliwa do zużycia w następnym okresie				
Obliczył	Funkcja	Nazwisko i Imię	Data	Podpis
	Kierowca			

3. Część kontrolna:

Sprawdził: - / Członek Zarządu OSP / / data / / podpis i pieczęć /

Zatwierdził: - / Pracownik WZK i OL UM Rzeszowa / / data / / podpis i pieczęć /

